

LATVIJAS REPUBLIKA

**Viļakas NOVADA DOME**

Reģ.Nr. 90009115618, Abrenes iela 26, Viļaka, Viļakas novads, LV-4583

tālrunis 64507225, fakss 64507208; e-pasts: dome@vilaka.lv

**APSTIPRINĀTS**

ar Viļakas novada domes

27.11.2014. sēdes lēmumu

(protokols Nr. 19, &18)

**Viļakas pilsētas ielu uzturēšanas un lietošanas kārtība**

*Izdota saskaņā ar likuma*

*„Par autoceļiem” 1.panta otro daļu*

**I. Vispārīgie jautājumi**

1. Šie noteikumi nosaka Viļakas pilsētas ielu uzturēšanas, lietošanas un šo noteikumu izpildes kontroles kārtību.

2. Viļakas pilsētas ielas ir Viļakas novada pašvaldības īpašumā vai valdījumā esošas transportlīdzekļu un gājēju satiksmei paredzētas kompleksas inženierbūves pilsētas teritorijā, kas paredzētas koplietošanai un atbilstoši teritorijas plānojumam atrodas ielu sarkanajās līnijās.

3. Viļakas pilsētas ielas (turpmāk tekstā – ielas) ir Viļakas novada pašvaldības pārziņā, tā atbild par ielu pārvaldi, aizsardzību, attīstību, uzturēšanu un lietošanas kārtību.

4. Ielas klasificē:

4.1.maģistrālā iela- iela pilsētā, kurai pieslēdzas zemākas nozīmes ielas no pilsētas apdzīvotajām apbūves teritorijām, tā savieno pilsētas centru ar valsts galvenajiem un reģionālajiem autoceļiem. Maģistrālajai ielai ir augstas satiksmes plūsmas kvalitātes prasības.

4.2. pilsētas nozīmes iela- iela pilsētā, kas pieslēdzas maģistrālas nozīmes ielām vai nodrošina satiksmi starp pilsētas nozīmes centriem. Pilsētas nozīmes ielai ir zemākas satiksmes plūsmas kvalitātes prasības kā maģistrālajai ielai.

4.3.vietējas nozīmes iela **-** iela pilsētā, kas nodrošina satiksmi starp pilsētas nozīmes ielām, nodrošina pieeju pilsētas apbūves gabaliem un daļēji pilda transportlīdzekļu uzturēšanās funkciju.

**II. Ielu uzturēšanas noteikumi**

5. Ielu ikdienas uzturēšanas klases vasaras un ziemas sezonai noteiktas, ņemot vērā ielu klasifikāciju un nozīmi (2. pielikums).

6.Ielu uzturēšanas klases vasaras sezonā (no 1.aprīļa līdz 31.oktobrim):

6.1. maģistrālajām ielām - A klase;

6.2. pilsētas nozīmes ielām - B klase;

6.3. vietējas nozīmes ielām - C klase.

7. Ielu uzturēšanas klases ziemas sezonā (no 1.novembra līdz 31.martam):

7.1. maģistrālajām ielām un ielām ar sabiedriskā transporta maršrutiem – A1 klase;

7.2.pilsētas un vietējas nozīmes ielām - B klase.

8. Ielu ikdienas uzturēšanas darbu veidi tiek noteikti atbilstoši 1.pielikumam, ielu uzturēšanas prasības ziemas sezonai tiek noteiktas atbilstoši 3.pielikumam un vasaras sezonai atbilstoši 4.pielikumam.

9.Ielu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanas kārtība, izpildes kontrole un kvalitāte tiek noteikta atbilstoši Viļakas novada domes apstiprinātajām “Viļakas novada ielu un autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu specifikācijām”.

10. Ielu periodiskās uzturēšanas darbus veic, lai nomainītu vai atjaunotu ielas konstruktīvos elementus, kas var ietvert pilnīgu ielas seguma konstruktīvo kārtu nomaiņu atbilstoši satiksmes intensitātes izmaiņām, t.sk., brauktuves asfaltbetona dilumkārtas nomaiņu vai grants seguma konstruktīvās kārtas uzlabošanu, ja pašreizējā konstrukcija nenodrošina drošu un piemērotu ielas ekspluatāciju.

11. Ielu ārkārtas uzturēšanas darbi veicami:

11.1. pēc dabas stihijām - vētrām, sniegputeņiem, lietavām;

11.2. pēc satiksmes negadījumiem, ja tiek piesārņots ielas segums, kas var apdraudēt satiksmes drošību.

12. Ielu ārkārtas uzturēšanas darbus un pasākumus veic, lai nodrošinātu transportlīdzekļu satiksmi pa ielām ārkārtas laika apstākļos vai pa avārijas stāvoklī esošām ielām. Minētos darbus veic prioritārā secībā, ņemot vērā konkrēto ielas ekonomisko un sociālo nozīmi.

13. Ja avārijas stāvoklī esošas ielas vai to posmi neatbilst noteiktajai uzturēšanas klasei, tad bīstamās zonas norobežošanu veic ielu ikdienas uzturēšanas darbu veicējs, izmantojot satiksmes organizācijas līdzekļus atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Bojājumu novēršanu veic darba veidam piemērotos laika apstākļos.

14. Ja ielas stāvoklis ir satiksmei bīstams, transportlīdzekļu satiksmi ierobežo vai slēdz. Lēmumu par transportlīdzekļu satiksmes ierobežošanu vai aizliegšanu pieņem Viļakas novada domes priekšsēdētājs vai pašvaldības izpilddirektors.

**III. Nobrauktuvju uzturēšana**

15. Par nobrauktuves  uzturēšanu fiziskas vai juridiskas personas īpašumā atbildīgs tās  īpašnieks vai  īpašuma pārvaldnieks.

**IV. Ielu uzturēšanas prasību izpildes kontrole**

16. Pastāvīgos un mainīgos laikapstākļos ielu uzturēšanas prasību izpildes kontroli veic ielu ikdienas uzturēšanas darbu veicēja norīkotā atbildīgā persona, veicot apsekošanu vienu reizi nedēļā - pirmdienās.

17. Ārpuskārtas ielu tīkla apsekošana veicama pēc spēcīgām lietusgāzēm, vētrām, citām stihiskām dabas parādībām, nekavējoties veicot bīstamās zonas norobežošanu, izdarot atzīmes apsekošanas žurnālā un informējot par to Viļakas novada pašvaldības atbildīgās amatpersonas.

**V. Ielu lietošanas tiesības**

18. Lietotājiem ir tiesības satiksmei lietot visas ielas, uz kurām neattiecas īpašs aizliegums.

19. Informāciju par to, ka uz konkrētām ielām tiek aizliegta vai ierobežota transportlīdzekļu satiksme, desmit dienas pirms aizlieguma vai ierobežojuma stāšanās spēkā, informāciju ievieto Viļakas novada domes interneta mājas lapā: [www.vilaka.lv](http://www.vilaka.lv) ,un vietējā laikrakstā.

**VI. Ielu aizsardzība**

20. Īslaicīga materiālu vai priekšmetu novietošana ielas sarkano līniju koridorā, ja tas netraucē un neapdraud transporta kustību un neietekmē ielas un tai piederošo virszemes un apakšzemes inženierbūvju stāvokli, ir pieļaujama, to saskaņojot ar Viļakas novada pašvaldības izpilddirektoru.

Viļakas novada domes priekšsēdētājs S.Maksimovs

 1.pielikums

Viļakas novada domes

27.11.2014. sēdes lēmumam

(protokols Nr.19, &18)

**Ielu ikdienas uzturēšanas darbi**

1. Ielu, gājēju celiņu, nobrauktuvju ikdienas uzturēšana ziemā:

1.1. attīrīšana no sniega un sniega aizvākšana:

1.1.1. ielas attīrīšana no irdena sniega, izmantojot automobiļus un mehānismus, kas aprīkoti ar sniega lāpstām,

1.1.2. ielas attīrīšana no sniega slīpi attiecībā pret ceļa asi,

1.1.3. sniega vaļņu pārvietošana ārpus ielas klātnes,

1.1.4. autopaviljonu, autobusu pieturvietu un atpūtas vietu attīrīšana no sniega,

1.1.5. sniega novākšana no tiltu un satiksmes pārvadu braucamās daļas un ietvēm;

1.2. slīdamības samazināšana:

1.2.1. ar smilšu un sāls maisījumu,

1.2.2. izveidojot rievas apledojumā,

1.3. gājēju celiņu celiņu uzturēšana:

1.3.1. attīrīšana no sniega,

1.3.2. slīdamības mazināšana, kaisot smilti.

2. Caurteku uzturēšana:

2.1. caurteku attīrīšana no sanesumiem,

2.1. sīko bojājumu novēršanā caurtekās,

2.3. caurteku bojāto posmu un gala sienu nomaiņa;

3. Satiksmes organizēšana:

3.1. ceļa zīmju uzturēšana,

3.2. ceļa zīmju stabu nomaiņa un uzstādīšana,

3.3. ceļa zīmju nomaiņa un uzstādīšana,

3.4. ceļa zīmju mazgāšana,

3.5. horizontālo apzīmējumu krāsošana un atjaunošana.

4.Ielu seguma uzturēšana:

4.1. melno segumu uzturēšana:

4.1.1. plaisu aizliešana ar bitumenu vai bitumena emulsiju vai aizpildīšana ar bitumena mastiku,

4.1.2. bedrīšu aizpildīšana:

4.1.2.1. ar karsto asfaltbetonu, izmantojot pilno vai nepilno tehnoloģiju,

4.1.2.2. ar šķembām un bitumena emulsiju, izmantojot nepilno tehnoloģiju;

4.2. grants un šķembu segumu uzturēšana, uzlaboto grunts ceļu uzturēšana:

4.2.1.Ielu klātņu planēšana un profilēšana,

4.2.2. seguma atjaunošana.

5. Ielu kopšana:

5.1. izskalojumu likvidēšana,

5.2. grāvju tīrīšana un to profila atjaunošana,

5.3. krūmu/koku izciršana grāvjos, nogāzēs un ielu sarkano līniju koridorā, krūmu atvašu pļaušana,

5.4. zāles pļaušana.

6.Ielu apsekošana

7. Gājēju celiņu uzturēšana:

7.1. segumu uzturēšana:

7.1.1. bedrīšu labošana melnajās segās,

7.1.2. bruģakmens un plātnīšu segumu uzturēšana;

7.2. apstādījumu kopšana:

7.2.1. zāles pļaušana.

Domes priekšsēdētājs S.Maksimovs

2.pielikums

Viļakas novada domes

27.11.2014. sēdes lēmumam

(protokols Nr.19, &18)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.p.k | Ielas nosaukums | Kadastra  numurs  3815... | Ielas klasifikācija | | | adrese | Garums km | Brauktuves laukums kvm | Segums | Uzturēšanas klase | |
| A  Maģistr. | B  Pilsētas | C  Viet.noz. | No līdz |
| Vasara | Ziema |
| 1. | Baznīcas | 001 0233;  001 0234 |  |  |  | 0,000 – 0,700 | 0,700 | 4200 | Grants |  |  |
| 2. | Baznīcas | 001 0210 |  |  |  | 0,700-1,350 | 0,650 | 3900 | Asfalts |  |  |
| 3. | Dārzu | 001 0211 |  |  |  | 0,000-0,600 | 0,600 | 3900 | Grants |  |  |
| 4. | Dzirnavu | 003 0123 |  |  |  | 0,000-0,500 | 0,500 | 2500 | Grants |  |  |
| 5. | Eržepoles | 002 0110 |  |  |  | 0,000-1,000 | 1,000 | 6000 | Asfalts |  |  |
| 6. | Eržepoles | 002 0110 |  |  |  | 1,000-1,500 | 0,500 | 3000 | Grants |  |  |
| 7. | Gaismas | 001 0212 |  |  |  | 0,000-0,360 | 0,360 | 1440 | Grants |  |  |
| 8. | Garnizona | 003 0125 |  |  |  | 0,000-0,590 | 0,590 | 4720 | Asfalts |  |  |
| 9. | Garnizona | 003 0125 |  |  |  | 0,590-0,760 | 0,170 | 1360 | Grants |  |  |
| 10. | Jāņu | 002 0112 |  |  |  | 0,000-0,520 | 0,520 | 3120 | Grants |  |  |
| 11. | Jaunatnes | 004 0093;  004 0114;  004 0115 |  |  |  | 0,000-1.200 | 1,200 | 10200 | Grants |  |  |
| 12. | Kalna | 002 0111 |  |  |  | 0,000-0,440 | 0,440 | 2640 | Grants |  |  |
| 13. | Klostera | 001 0248 |  |  |  | 0,000-0,210 | 0,210 | 1050 | Grants |  |  |
| 14. | Krasta | 002 0114 |  |  |  | 0,000-0,170 | 0,170 | 850 | Grants |  |  |
| 15. | Kļavu | 001 0251 |  |  |  | 0,000-0,130 | 0,130 | 650 | Grants |  |  |
| 16. | Leļu ceļš | 002 0116 |  |  |  | 0,000-0,300 | 0,300 | 1800 | Grants |  |  |
| 17. | Lazdu | 003 0156 |  |  |  | 0,000-0,170 | 0,170 | 765 | Grants |  |  |
| 18. | Liepnas | 003 0122 |  |  |  | 0,000-2,400 | 2,400 | 19200 | Asfalts |  |  |
| 19. | Līgo | 002 0136 |  |  |  | 0,000-0,070 | 0,070 | 350 | Grants |  |  |
| 20. | Miera | 004 0094 |  |  |  | 0,000-0,400 | 0,400 | 2000 | Asfalts |  |  |
| 21. | Ostratu | 001 0208 |  |  |  | 0,000-0,900 | 0,900 | 4950 | Grants |  |  |
| 22. | Parka | 004 0094 |  |  |  | 0,600-1,460 | 0,860 | 5160 | Grants |  |  |
| 23. | Pļavu | 001 0214 |  |  |  | 0,000-0,310 | 0,310 | 1860 | Grants |  |  |
| 24. | Rūpniecības | 003 0128 |  |  |  | 0,000-0,080 | 0,080 | 560 | Asfalts |  |  |
| 25. | Saules | 001 0213 |  |  |  | 0,000-0,320 | 0,320 | 1280 | Grants |  |  |
| 26. | Smilšu | 004 0095 |  |  |  | 0,000-0,330 | 0,330 | 1650 | Grants |  |  |
| 27. | Skolas | 003 0127 |  |  |  | 0,000-0,210 | 0,210 | 1155 | Asfalts |  |  |
| 28. | Sporta | 002 0117 |  |  |  | 0,000-0,300 | 0,300 | 1800 | Grants |  |  |
| 29. | Sporta | 003 0126 |  |  |  | 0,300-0,510 | 0,210 | 1260 | Asfalts |  |  |
| 30. | Sporta | 003 0145 |  |  |  | 0,510-0,710 | 0,200 | 1200 | Grants |  |  |
| 31. | Šķērsiela | 002 0137 |  |  |  | 0,000-0,360 | 0,360 | 1800 | Grants |  |  |
| 32. | Tautas | 001 0209 |  |  |  | 0,000-0,370 | 0,370 | 2590 | Asfalts |  |  |
| 33. | Tautas | 001 0209 |  |  |  | 0,370-1,070 | 0,700 | 4500 | Grants |  |  |
| 34. | Vārpu | 002 0115 |  |  |  | 0,000-0,310 | 0,310 | 1550 | Grants |  |  |
| 35. | Vārtu | 001 0249 |  |  |  | 0,000-0,150 | 0,150 | 450 | Grants |  |  |
| 36. | Zemnieku | 003 0124 |  |  |  | 0,000-0,160 | 0,160 | 880 | Grants |  |  |
| 37. | Ziedu | 002 0113 |  |  |  | 0,000-0,440 | 0,440 | 2860 | Grants |  |  |
|  | Kopā  T.sk.asfalta | | | | |  | 17,290  5,910 | 109200  41385 |  |  |  |

Domes priekšsēdētājs S.Maksimovs

3.pielikums

Viļakas novada domes

27.11.2014. sēdes lēmumam

(protokols Nr.19, &18)

**Prasības Viļakas pilsētas ielu uzturēšanai ziemā**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N.p.k.** | **Prasības** | **Uzturēšanas klase** | | | |
| **A** | **A1** | **B** | **C** |
| **Pieļaujamie rādītāji** | | | |
| 1. | Ledus/sniega vidējais biezums pastāvīgos laikapstākļos | Atsevišķas sniegotas vietas līdz 1cm | Atsevišķas sniegotas vietas līdz 1cm | 4cm | 5cm |
| 2. | Ielas brauktuves līdzenums pastāvīgos laikapstākļos | Ledus risas līdz 1cm | Ledus risas līdz 2cm | Ledus risas līdz 4cm | Ledus risas līdz 5cm |
| 3. | Ielas brauktuves līdzenums mainīgos laikapstākļos | Ledus risas līdz 2cm | Ledus risas līdz 3cm | Ledus risas līdz 4cm | Ledus risas līdz 6cm |
| 4. | Sniega biezums uz ielas nomales 2/3 platumā no brauktuves malas pastāvīgos laikapstākļos | 5cm | 10cm | 15cm | 20cm |
| 5. | Laiks brauktuves attīrīšanai no sniega | 3stundas | 4 stundas | 6 stundas | 6 stundas |
| 6. | Laiks brauktuves kaisīšanai ar pretslīdes materiālu | 3stundas | 4 stundas | 6 stundas | Nav normēts |
| 7. | Laiks rievu izveidošanai sasalušā/piebrauktā sniegā | - | - | 6 stundas | Nav normēts |
| 8. | Sniega biezums uz  ielas mainīgos laikasptākļos | 5 cm | 5 cm | 8cm | 10cm |
| 9. | Sniega sanesumu biezums atsevišķās vietās uz brauktuves sniegputenī | 10cm | 10cm | 15cm | 20cm |
| 10. | Pieļaujamais sniega vaļņa augstums uz ielas klātne šķautnes | 40cm | 60cm | 80cm | 100cm |
| 11. | Slapja sniega biezums vai ar sāli un smiltīm sajaukta sniega biezums uz ielas brauktuves mainīgos laikapstākļos | 3cm | 3cm | 5cm | 5cm |
| 12. | Uz brauktuves un nomales/pie  apmalēm nedrīkst krāties ūdens | jā | jā | jā | jā |
| 13. | Stāvlaukumi jāattīra no sniega, ja sniega biezums ir lielāks par 10cm | 24 stundās | 24 stundās | 24 stundās | 24 stundās |
| 14. | Tilti/ ceļu pārvadi jāattīra no sniega | jā | jā | jā | jā |
| 15. | Tiltu ielu pārvadu ūdens atvades sistēma ir jāuztur darba kārtībā | jā | jā | jā | jā |
| 16. | Ja pēc sniegputeņa ceļa zīmju simboli ir slikti saskatāmi tie jāattīra | 12h laikā | 12h laikā | 24h laikā | 24h laikā |
| 17. | Uzturēšanas klases ir spēkā šādās diennakts stundās | 6:00-22:00 | 6:00-22:00 | 6:00-20:00 | 6:00-18:00 |
|  |  |  |  |  |  |

Piezīmes:

1. Noteikto termiņu trūkuma novēršanai skaita no bojājuma atklāšanas brīža.

2. Par  pastāvīgiem laikapstākļiem uzskatāmi laikapstākļi, kad nav nokrišņu un krasu temperatūras svārstību.

3. Par  mainīgiem laikapstākļiem uzskatāmi laikapstākļi, kad  uz brauktuves veidojas apledojums, veidojas sniega sanesumi.

4. Tiltu brauktuvēm un ielu paplašinājumiem un stāvlaukumiem izvirzītas tādas pašas prasības kā pamatbrauktuvei.

5. Ielu pieguļošajām nobrauktuvēm, kas atrodas pašvaldības īpašumā, izvirzītas zemākās uzturēšanas prasības, kas atbilst C uzturēšanas klases prasībām.

6. Laiku ielas brauktuves attīrīšanai no sniega  skaita no brīža, kad sniegs beidzis snigt, līdz brīdim, kad ielas brauktuve attīrīta no sniega.

7. Laiku brauktuves kaisīšanai ar pretslīdes materiālu un rievu izveidošanai sasalušā/piebrauktā sniegā uz ielas ar grants/grunts segumu, skaita no brīža, kad konstatēta apledojuma veidošanās līdz brīdim, kad attiecīgie darbi ir izpildīti.

8. 12.punkta prasības neattiecas uz ielām ar nesakārtotu ūdensatvades sistēmu.

9. Ārpus 17.punkta minētā laikaposma atļauts samazināt uzturēšanas klases no A un A1 uz B, no B uz C

Domes priekšsēdētājs S.Maksimovs

4.pielikums

Viļakas novada domes

27.11.2014. sēdes lēmumam

(protokols Nr.19, &18)

**Prasības Viļakas pilsētas ielu uzturēšanai vasarā**

1. **Prasības ielu, tiltu un caurteku uzturēšanai**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N.p.k.** | **Prasības** | **Uzturēšanas klase** | | |
| **A** | **B** | **C** |
|  | | |
| 1. | Sanesumi no caurtekas šķērsgriezuma laukuma nedrīkst būt vairāk par..  Atklātie trūkumi jānovērš vasaras sezonā | 20% | 20% | 50% |
| 2. | Virs caurtekām nav pieļaujami tukšumi.  Atklātie trūkumi nekavējoties jānovērš vai bīstamā vieta jānorobežo | jā | jā | jā |
| 3. | Caurteku posmos, uzgaļos, gultņu un nogāžu nostiprinājumos nav pieļaujami trūkumi, kas traucē ūdens noteci vai var izraisīt uzbēruma nestabilitāti.  Atklātie trūkumi jānovērš | jā | jā | jā |
| 4. | Nav pieļaujami caurtekas galu izskalojumi izteces un ieteces zonā.  Atklātie trūkumi jānovērš | jā | jā | jā |
| 5. | Ielās ar atklātu ūdens atvades sistēmu, grāvjos nedrīkst būt traucēta ūdens plūsma, grāvju piesārņojuma vai  aizsērējuma dēļ.  Atklātie trūkumi jānovērš vasaras sezonā | jā | jā | jā |
|  |  |  |  |  |

Piezīmes:

1. Prasības nav attiecināmas uz avārijas stāvoklī esošiem tiltiem/pārvadiem.

2. Dotie izpildes termiņi ir nosakāmi no trūkumu atklāšanas brīža līdz to novēršanai.

Domes priekšsēdētājs S.Maksimovs

**2. Prasības ielu satiksmes organizāciju tehnisko līdzekļu uzturēšanai**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N.p.k.** | **Prasības** | **Uzturēšanas klase** | | |
| **A** | **B** | **C** |
|  | | |
| 1. | Autobusu pieturvietā jābūt 534. c.z., atkritumu tvertnei un soliņam | jā | jā | Tikai ceļa zīmei |
| 2. | Ceļa zīmju balstiem jābūt cinkotiem | jā | jā | jā |
| 3. | Ceļa zīmju balsti nedrīkst būt salauzti, deformēti vai sašķiebušies, atklātie trūkumi jānovērš | 24h | 24h | 24h |
| 4. | Ceļa zīmēm jāatbilst standartu LVS 77-1:2009, 77-2:2009 un 77-3:2007 prasībām | jā | jā | jā |
| 5. | Bojātās vai pazudušās ceļa zīmes jānomaina/jāuzstāda | 1diennakts laikā | 1diennakts laikā | 3 diennaktīs |
| 6. | Ceļa zīmes pavasarī jānomazgā | līdz 1. maijam | līdz 1. maijam | jā |
| 7. | Uz asfaltbetona seguma jābūt horizontālajam apzīmējumam atbilstoši standarta LVS 85:2009 prasībām  Ja horizontālais garenapzīmējums 20m garā posmā ir nodzisis vairāk par 50% un šķērsapzīmējums vairāk par 30% vai apzīmējumam ir zudusi atstarojošā virsma, līdz 15. septembrim ir jāatjauno. | jā | Tikai bīstamās vietās | Tikai bīstamās vietās |
| 8. | Drošības barjerām (transportl./gājēju) bojātie elementi jānomaina | jā | jā | jā |
| 9. | Lietotajām barjerām jāatbilst standarta LVS 92:2007 prasībām | jā | jā | jā |
| 10. | Barjerām jābūt izlīdzinātām, bez bojātiem elementiem. Nomalei zem barjerām jābūt noplanētai. | jā | jā | jā |
| 11. | Ielu apgaismojums jāieslēdz diennakts tumšajā laikā | jā | jā | jā |
| 12. | Bojātie gaismas elementi jānomaina | 1 nedēļas laikā | 1 nedēļas laikā | 1 nedēļas laikā |
| 13. | Ja apgaismojums tiek pārtraukts, tas jāatjauno | 1 diennakts laikā | 1 diennakts laikā | 1 diennakts laikā |
| 14. | Apgaismes stabiem un to elementiem jābūt bez bojājumiem, satiksmei bīstamie elementi nekavējoties jānomaina vai jānorobežo bīstamā vieta | jā | jā | jā |
|  |  |  |  |  |

                      Piezīmes:

1. Noteikto termiņu trūkuma novēršanai skaita no bojājuma atklāšanas brīža.

2. 5.punkta prasības neattiecas uz gadījumu, ja ceļa zīme ir jāmaina un tā nav pieejama noliktavā, bet ir jāpasūta.

3. 5.punkta prasības attiecas uz brīdinājuma, aizlieguma vai priekšrocības zīmēm, pārējās zīmes jāatjauno 1-2 nedēļu laikā.

4. 12.punkta prasības attiecas uz ielām, kuras ir aprīkotas ar apgaismes stabiem.

Domes priekšsēdētājs S.Maksimovs

**3. Prasības ielu seguma uzturēšanai**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N.p.k.** | **Prasības** | **Uzturēšanas klase** | | |
| **A** | **B** | **C** |
|  | | |
| 1. | Seguma defekti, kas var radīt draudus satiksmes drošībai vai konstrukciju noturībai, jānovērš, jāapzīmē vai jānorobežo , minētās darbības jāuzsāk nekavējoties pēc minēto defektu konstatācijas | jā | jā | jā |
| 2. | Dubļi vai citi netīrumi no ielas seguma jānovāc | 24 stundās | 24 stundās | 24 stundās |
| 3. | Asfaltbetona segumos bedres/risas nedrīkst būt dziļākas par 25mm un šķērsviļņi lielāki par  30mm. Atklātie trūkumi jānovērš vai jāapzīmē ar c.z. „Nelīdzens ceļš”un citām nepieciešamajām ceļa zīmēm. | jā | jā | jā |
| 4. | Izveidojoties šādām bedrēm, tās pavasarī jāizpilda | Līdz 1. jūnijam | Līdz 1. jūnijam | Līdz 1. jūlijam |
| 5. | Izveidojoties šādām bedrēm vēlāk, tās  jāizpilda līdz 30.septembrim | jā | jā | jā |
| 6. | Satiksmei bīstamās bedres jāizpilda | 24 stundās | 24 stundās | 24 stundās |
| 7. | Bitumena izsvīdumu vietas asfaltbetona segumā jālikvidē | 24 stundās | 24 stundās | 24 stundās |
| 8. | Asfaltbetona segumi ar krasām virsmas līmeņa izmaiņām- iesēdumi pacēlumi jāapzīmē ar 112. c.z. „Nelīdzens ceļš”un citām nepieciešamajām ceļa zīmēm vai atklātie trūkumi jānovērš | 24 stundās | 24 stundās | 24 stundās |
| 9. | Ielu posmi ar avārijās stāvoklī esošiem segumiem jāapzīmē ar 112. c.z. „Nelīdzens ceļš”un citām nepieciešamajām ceļa zīmēm vai atklātie trūkumi jānovērš | jā | jā | jā |
| 10. | Plaisas asfaltbetona segumā, kuras ir lielākas par 10mm ir jāizpilda | Līdz 31. augustam | Prasību nav | Prasību nav |
| 11. | Vasaras sezonā jānomaina/jālabo betona apmaļu akmeņi, kuri ir sašķiebušies vai bojāti | jā | jā | Prasību nav |
| 12. | Pēc ielas seguma nožūšanas  segums jāsakārto | 3 diennakšu laikā | 5 diennakšu laikā | 2 nedēļu laikā |
| 13. | Grants segumam jābūt līdzenam, bez bedrēm, šķērsviļņiem, risām, vaļņiem, vaļējiem akmeņiem, kas lielāki par 60mm un vaļējām velēnām. Šķērsslīpumam jābūt 3-5% (virāžās līdz 6%)  Ūdens novadīšana no nomalēm nedrīkst tikt traucēta. Atklātie trūkumi jānovērš. | - | 1 nedēļas laikā | 2 nedēļu laikā |
| 14. | Grants segumu profilē vai planē pavasarī, kad zemes klātne apžuvusi pēc atkušņa, bet ne vēlāk kā | - | Līdz 1.maijam | Līdz 1.maijam |
| 15. | Grants segumus planē rudenī pirms sala iestāšanās | - | jā | jā |
| 16. | Ja laikaposmā no pavasara atkušņa līdz sala iestāšanās brīdim grants/ grunts segumā veidojas šķērsviļņi, bedres, risas, kas dziļākas par 60mm, segums jānoplanē | - | 2 nedēļu laikā | 2 nedēļu laikā |
| 17. | Grants segumā nav pieļaujamas bedres, kas ir dziļākas par 100mm. Atklātie trūkumi jānovērš | - | 5 diennakšu laikā | 1 nedēļas laikā |
| 18. | Bruģa segumā radušās bedres/iesēdumi jāsalabo pārbruģējot | Līdz 1. jūnijam | Līdz 1. jūnijam | Līdz 1. jūlijam |
| 19. | Satiksmei bīstamās bedres jānovērš vai jānorobežo bīstamā zona | 24 stundu laikā | 24 stundu laikā | 24 stundu laikā |
|  |  |  |  |  |

Piezīmes:

1. Noteikto termiņu trūkuma novēršanai skaita no bojājuma atklāšanas brīža.

2. Par satiksmei bīstamām bedrēm asfaltbetona segumā uzskatāmas bedres, kas dziļākas par 50mm un laukums ir lielāks par 0,1 kv.m.

3. Par satiksmei bīstamām bedrēm grants/grunts segumā uzskatāmas bedres, kas dziļākas par 100mm un laukums ir lielāks par 0,5 kv.m.

4. Bitumena izsvīduma vietas jālikvidē, ja izsvīduma laukums ir lielāks par 0,5kv. m.

5. Grunts vai grants(ar nepietiekamu seguma biezumu<50mm) segumam 13.punkta prasības par šķērsslīpumu 3-5% ir pieļaujama atkāpe, ja esošais šķērsslīpums ir <3% un konstruktīvais slānis nepieļauj veidot šķērsslīpumu>3%.

6. Grunts seguma ielām, lai nodrošinātu brauktuves līdzenumu ir  pieļaujama seguma nošļūkšanas metode.

7. Pilnīga ūdensnovade no brauktuves grants/grunts seguma un nomalēm prasīta ielām ar atbilstošu grāvju sistēmu.

8. Prasības bojāto betona apmaļu nomaiņai attiecas uz apmalēm, kuras rada satiksmei bīstamu situāciju vai nepilda ūdens novirzīšanas funkciju, tādējādi iespējami izskalojumi, piemēram, ietves konstrukcijā.

Domes priekšsēdētājs S.Maksimovs

**4. Prasības ielu kopšanai**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N.p.k.** | **Prasības** | **Uzturēšanas klase** | | |
| **A** | **B** | **C** |
| **Pieļaujamie rādītāji** | | |
| 1. | Ielas operatīvā kopšana jāveic | reizi 2 nedēļās | reizi mēnesī | reizi mēnesī |
| 2. | Uz ielas pēkšņi radušos satiksmi kavējošu vai satiksmes drošībai bīstamu šķēršļu norobežošana vai ceļa zīmju uzstādīšana jāuzsāk nekavējoties pēc to atklāšanas | jā | jā | jā |
| 3. | Izskalojumi vai nogruvumi ielas konstrukcijā, kas dziļāki par 50cm jāpieber | 1 nedēļas laikā | 2 nedēļu laikā | 2 nedēļu laikā |
| 4. | Sāngrāvjos nav pieļaujama ilgstoša ūdens krāšanās augstāk par 20cm zem ielas seguma konstrukcijas. Atklātie trūkumi jānovērš. | jā | jā | jā |
| 5. | Gūlijām un drenāžas akām jābūt  tīrām, bez sanesumiem. Pavasarī tās  pirmo reizi jāiztīra. | līdz 1.jūnijam | līdz  15.jūnijam | līdz  15.jūnijam |
| 6. | Vēlāk līdz sala iestāšanās brīdim gūlijas undrenāžas akas  jāiztīra | reizi 6 nedēļās | reizi 2 mēnešos | reizi 2 mēnešos |
| 7. | Drenāžas vai kanalizācijas caurulēs  nav pieļaujami aizsērējumi. Caurules,  kurās aizsērējums ir lielāks par  norādīto procentuālo daudzumu,  jāiztīra | 20 %;  6 nedēļu laikā | 35 %;  2 mēnešu  laikā | 50 %;  līdz ziemas  sezonai |
| 8. | Gūlijām, kanalizācijas, drenāžas,  ūdensvada akām un skatakām jābūt  bez bojājumiem un izskalojumiem.  Tām jābūt nosegtām ar vākiem vai  restītēm. Pirms atkušņa no ietekām,  Akām un restītēm jāiztīra sniegs un  ledus | jā | jā | jā |
| 9. | Nomales šķembu, grants un grunts  segumam jābūt līdzenam, bez bedrēm,  šķērsviļņiem, risām, vaļņiem,  vaļējiem akmeņiem, kas lielāki par  70 mm,un vaļējām velēnām.  Šķērsslīpumam jābūt 3–5 % (virāžās –  līdz 6 %). Ūdens novadīšana no  Nomalēm un seguma nedrīkst tikt  traucēta. Atklātie trūkumi jānovērš  vasaras sezonā | 1 nedēļas  laikā | 2 nedēļu  laikā | 2 nedēļu  laikā |
| 10. | Ielas nomales un asfalta seguma  savienojumā augstumu atšķirība  nedrīkst būt lielāka par | 3cm | 5cm | 5cm |
| 11. | Ja laikposmā no pavasara atkušņa līdz  sala iestāšanās brīdim tiek konstatēta  lielāka augstuma atšķirība, ielas  posms jāapzīmē ar 119.ceļa zīmi  „Ceļš ar bīstamām nomalēm"un citām  nepieciešamajām ceļa zīmēm vai  atklātie trūkumi jānovērš | 3 diennakšu  laikā | 7 diennakšu  laikā | 7 diennakšu  laikā |
| 12. | Nomalei ar grants segumu jābūt  līdzenai. Ja laikposmā no pavasara  atkušņa līdz sala iestāšanās brīdim  seguma nomalē 30 % no apskatāmā  laukuma veidojas šķērsviļņi, risas vai  bedres, kas dziļākas par 60 mm,  grants seguma nomale jānoplanē | 2 nedēļu laikā | 3 nedēļu laikā | 3 nedēļu laikā |
| 13. | Nomalē ar asfalta segumu nav  pieļaujamas bedres, kas dziļākas par  25 mm. Ja izveidojušās bedres, tās  pavasarī jāaizpilda | līdz 1.jūnijam | līdz 15.jūnijam | līdz 15.jūnijam |
| 14. | Sāngrāvji jāaiztīra no aizsērējumiem | 1 nedēļas laikā | 1 mēneša laikā | 2 mēnešu laikā |
| 15. | Ielas sarkano līniju robežās augošie krūmi jāizpļauj | reizi gadā | reizi gadā | reizi gadā |
| 16. | Normatīvajos aktos noteikto ielu  ceļa zīmju vai krustojumu noteikto  redzamību nodrošina, izcērtot  traucējošos krūmus vai koku zarus.  Atklātie trūkumi jānovērš | 3 diennakšu laikā | 1 nedēļas laikā | 1 mēneša laikā |
| 17. | Zāle, kas aug uz nomales un tai pieguļošās nogāzes 1-1,5m platumā, kā arī uz sadalošās joslas, kas šaurāka par 12m, veģetācijas periodā jānopļauj | 2 reizes | 1 reizi | 1 reizi |
|  |  |  |  |  |

Domes priekšsēdētājs S.Maksimovs